

Ihr Votum am 29.03.2022 für den **Premium-Radwegering**  
hat den Weg für eine **BUGA plus** geebnet!



## **BUGA plus**

## Aktuelle Ausgangslage zur BUGA plus

### BUGA-plus-Projekte in Verträge aufgenommen

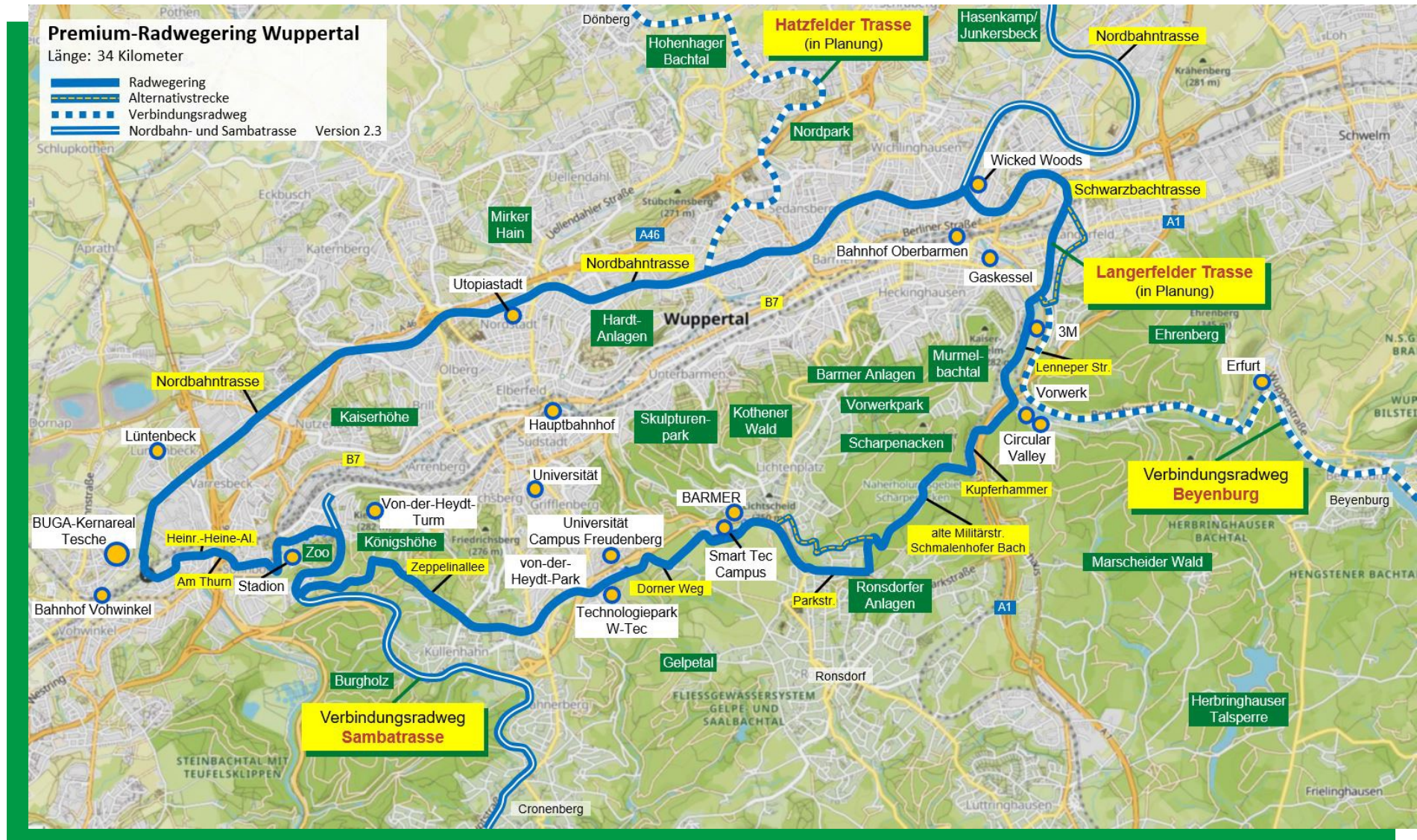
"... Obwohl sie außerhalb der BUGA-Kernareale liegen, dürfen diese Projekte, etwa **der Radrundweg** oder die "Parkpromenade", **als Plus-Projekte das BUGA-Label tragen**. Das bestätigt unser stadtweites BUGA-Konzept und kann mit Blick auf Förderung ein deutlicher Vorteil sein."

<https://www.wuppertal.de/presse>

#### Hinweis:

Der Radwegering wird ein separates Projekt mit eigenen Fördermitteln und Finanzierung.

# Aktueller Stand der Überlegungen zum Radwegering



## Den Radwegering erleben ...



## Partnerschaftlich geht es weiter.....



NEUEN EFFIZIENZ



# Mit Ihrer Hilfe: Den Radwegering gestalten!



# Aktuelle Prüfung der Förderkulissen

Beispielhafter Steckbrief für einzelne Förderabschnitte

### Infrastruktur: Ist/Soll

- *Status Quo: Beschaffenheit und Qualität*
- *Notwendige bauliche Veränderungen: Nivellierungen, Kennzeichnungen, Umgestaltung Kreuzungsverkehre bzw. Wegeführung*
- *Ergänzende Infrastrukturen: Radstation, Wegweisersysteme, Rad-Luftstationen, Radparkhäuser etc.*

### 9 Abschnitt 9: Kupferhammer

Abzweig Kupferhammer von Blombacher Bach bis Kurve am Schmalenhofer Bach. Stadtteil Heckinghausen. 0,65 km.

### 9 Herausforderungen

- *Grund & Boden: Eigentumsverhältnisse*
- *Schlüsselstellen Rundwegschluss*
- *Besonderheiten entlang der Wegstrecke: Die "Dealbreaker"*

### Mögliche Förderkulissen

**Empfehlung**

NKI Nationale Klimaschutzinitiative: Verbesserung des fließenden Radverkehrs und dessen Infrastruktur - BMWK

**Option**

FöRi-MM (Förderung der Vernetzen Mobilität und des Mobilitätsmanagements - MUNV NRW)

**Option**

Richtlinie zur Förderung innovativer Projekte zur Verbesserung des Radverkehrs in Deutschland - BMDV

Förder-summen	Förder-gegenstände
Fördermittel-geberin & Projektträger	Antrags-berechtigte & Kooperations-partner
Umsetzungs-zeitraum	Antrags-fristen
Kumulierungs-möglichkeiten	weitere Schritte

### Beteiligte

- *Prioritär einzubindende Akteure: Verwaltung, Wirtschaft, Zivilgesellschaft*
- *Identifikation zuständiger Stellen in Stadt/Land/Bund*
- *Notwendige Kompetenzen in Planung und Umsetzung*

### Umfeld & Effekte

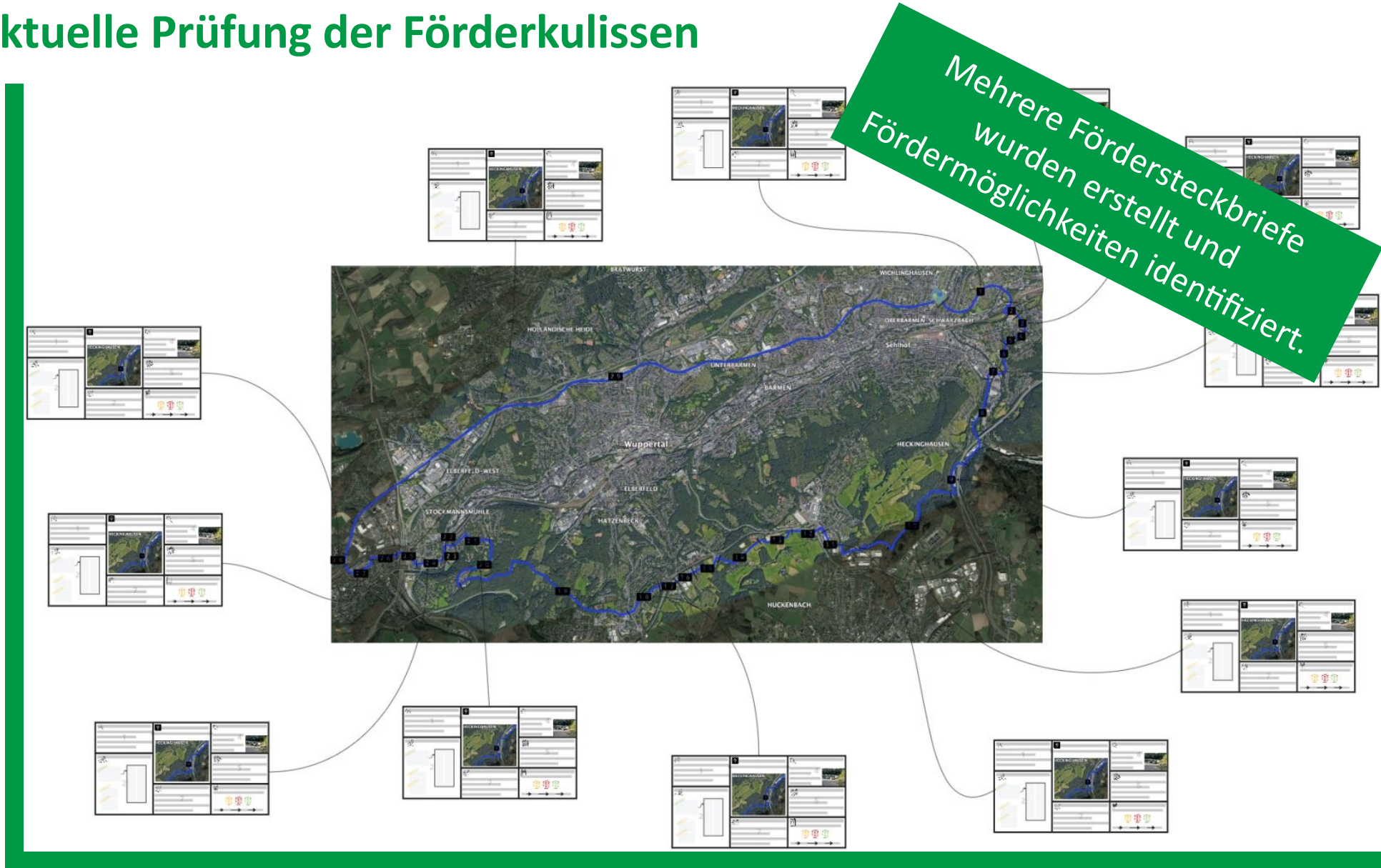
- *Unternehmen im Umfeld: Auswirkungen auf Betriebliche Mobilität*
- *Kulturelle & landschaftliche Highlights*
- *Sozialer & Integrativer Nutzen: Räumliche Anbindung an BUGA*
- *Entlastung bzw. Entkonfliktisierung anderer Wege*

### Zeitachse & Bewertung

Einordnung auf Grundlage der betrachteten Dimensionen

11/2022 → 2023/2024 → 2025-2029 → 2030/2031

# Aktuelle Prüfung der Förderkulissen





## Beispiele für “Fördertöpfe”

- Beschilderungen und Wegweisungssysteme für Radverkehrsnetze
- Markierung von Radfahr- und Schutzstreifen
- Neu errichtete Radfahr- oder Schutzstreifen
- Oberflächenbeschaffenheit / Ausbaubreite / Neubaustrecken
- Errichtung von Fahrradbrücken, Unterführungen, fahrradgerechte Kreuzungslösungen
- Fahrradstraßen, -schnellwege und -zonen
- Umgestaltung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs
- Errichtung von Mobilitätsstationen
- Errichtung von Radabstellanlagen und Fahrradparkhäusern
- Urbane und quartiersbezogene Mobilitätskonzepte zum Radverkehr

## Die nächsten Schritte ...



- Die Bezirks- und Bürgervereine werden auf Grund ihrer hervorragenden Ortskenntnisse gebeten, die geplanten Streckenabschnitte zu überprüfen.
- In einem Folgetermin im März 2023 möchten wir Ihre Impulse aufnehmen und mit Ihrer Unterstützung den endgültigen Streckenverlauf festlegen.
- Anschließend werden die Bezirksvertretungen, die Ratsfraktionen und die betroffenen Abteilungen der Stadtverwaltung informiert.
- Ziel ist eine provisorische Inbetriebnahme des Radweges BUGA+ im Jahr 2025, dem Jahr für Jahr weitere Optimierungen folgen, bis zur endgültigen Fertigstellung im Jahr 2031.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.



Wir freuen uns auf Ihre Fragen und Beiträge.

## Unsere Kontaktdaten

**Manfred Meyers**

manfred.meyers@t-online.de

Mobil: 0171-4310048

**Günter Wahle**

email4wahle@gmail.com

Mobil: 0176-43257310